VOLVO 850





Volvo 850. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 40/44 voor meer informatie.











INHOUD

Interieur	8
Techniek	16
Motoren	18
Wegligging	20
Veiligheid	23
Kinderveiligheid	26
Milieu	28
Accessoires	30
Technische specificaties	40
Lak en bekleding	44

Volvo heeft een uniek uitgangspunt ontwikkeld dat u een ongekende keuzevrijheid biedt. Op basis van een zeer rijke standaarduitrusting waaronder Airbag bestuurder, A.B.S. en SIPS (Side Impact Protection System) geeft Volvo u de mogelijkheid om uw eigen Volvo 850 Sedan of Estate samen te stellen. In het kort werkt het systeem als volgt: eerst bepaalt u het type Volvo. Vervolgens kiest u de door u gewenste motor. En tenslotte kunt u de rijke standaarduitrusting uitbreiden met nog meer luxe en comfort door één van de vier ***Volvo Lines*** *toe te voegen. U kunt kiezen tussen een* ***Comfort-line,*** *een* ***Luxury-line,*** *een* ***Sports-line*** *of een* ***Estate-line.*** *Zo wordt u niet langer geconfronteerd met het gegeven dat een door u gewenste motor alleen leverbaar is in combinatie met een uitrustingsniveau dat nu juist niet uw voorkeur geniet. Dit toonbeeld van flexibiliteit heet simpelweg* ***Volvo Lines.*** *Het beroemde SIPS, Side Impact Protection System van Volvo kan nu worden uitgebreid met de nieuwe* ***SIPS-bag.*** *Deze in de rugleuning gemonteerde airbag geeft extra bescherming bij zijwaartse aanrijdingen. Samen met het standaard ABS (Anti Blokkeer Remsysteem), de kooiconstructie en de kreukelzones maakt dit de Volvo 850 tot een van de veiligste auto's ter wereld. Naast de verschillende keuze-mogelijkheden qua uitvoering kunt u uiteraard ook uw keuzes maken betreffende lak en bekleding en is er ook nog een breed scala aan accessoires leverbaar. Voor volledige informatie over de Volvo 850 met alle keuzemogelijkheden, varianten en accessoires raadpleeg uw Volvo-dealer.*



Bekijkt u de Volvo 850 eens van een afstand. U vóelt het meteen... een prachtige combinatie van kracht en stabiliteit. Ga nu achter het stuurwiel zitten. Vrijwel onmiddellijk weet u dat uw eerste gevoel bevestigd wordt. Let eens op hoe uw stoel u perfect ondersteunt terwijl de Volvo 850 soepel maar krachtig accelereert. Voel hoe deze auto snel en met precisie door de bochten trekt en ervaar opnieuw het genot van de volmaakte beheersing. En dan fors afremmen... simpelweg om te ontdekken dat de wegligging en de bestuurbaarheid van de 850 optimaal blijven...





Volvo 850. De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 40/44 voor meer informatie.



De Volvo 850 Estate biedt hetzelfde comfort, hetzelfde rijplezier en dezelfde veiligheid als de Volvo 850 Sedan.
Het verschil zit 'm in de laadcapaciteit...

De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt.
Raadpleeg pagina 40/44 voor meer informatie.







Achter het verstelbare stuurwiel van een Volvo 850 zit u waarschijnlijk zelfs nog comfortabeler dan in uw favoriete leunstoel thuis... op de juiste hoogte en met een perfect afgestelde zitting en rugleuning, waardoor u op de ideale afstand van het stuur en de bedieningspedalen zit.

Hier bepaalt u alles zelf - zelfs het klimaat. Ook bij het koudste winterweer blijft de Volvo 850 aangenaam warm en heeft u geen last van tocht of condensvorming op de ruiten. Met airconditioning kiest u voor een heerlijk koele en frisse auto... de hele zomer door. Met het Electronic Climate Control systeem is het regelen van het klimaat nog eenvoudiger. Dit systeem handhaaft automatisch ieder ingestelde binnentemperatuur tussen 18°C en 26°C - ongeacht de weersomstandigheden buiten. Het ECC-systeem kan apart worden ingesteld voor zowel de bestuurder als de voorpassagier.






Volvo 850 Estate
De hier afgebeelde Volvo kan afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg pagina 40/44 voor meer informatie.

Met de Volvo 850 krijgt het woord veelzijdigheid een geheel nieuwe dimensie. U beschikt ineens over ongekende mogelijkheden wat betreft combinaties van passagiersruimte en laadruimte. De zijwanden en de achterklep van de bagageruimte zijn vrijwel verticaal waardoor u de beschikbare ruimte zeer efficiënt kunt benutten. Dankzij de grote achterklep en de lage laadvloer - slechts 59 cm - is de Volvo 850 bijzonder gemakkelijk te laden.













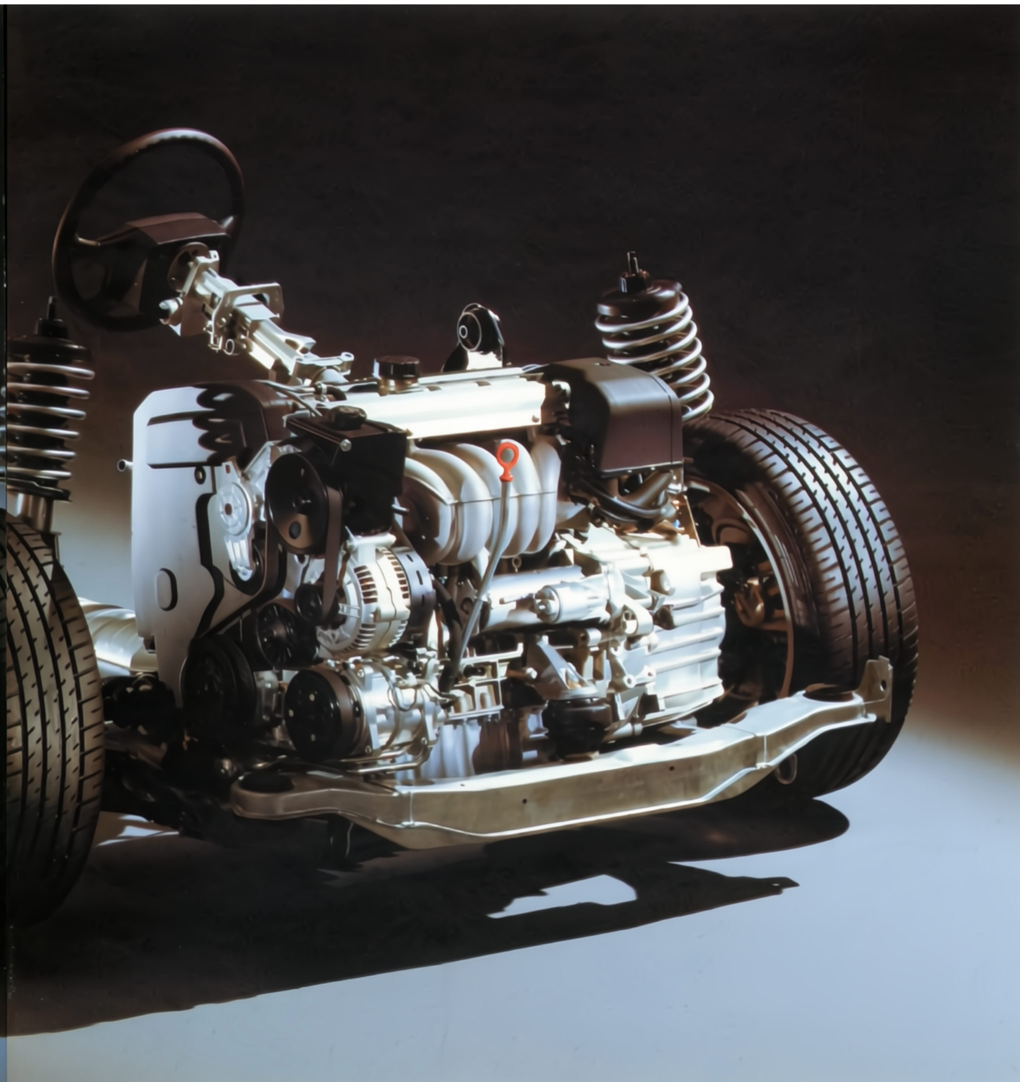


De Volvo 850 Estate biedt plaats aan zeven personen wanneer een extra bankje voor twee kinderen in de laadruimte is geïnstalleerd. Deze als extra leverbare bank kan gemakkelijk onder de vlakke laadvloer worden weggeklapt. Wanneer vijf personen in de 850 Estate plaatsnemen, beschikken ze over 800 liter aan bagageruimte... ruim voldoende voor 2 grote koffers per persoon. Als u de rugleuning van de passagiersstoel voorin en het rechterdeel van de achterbank neerklapt, kunt u zelfs voorwerpen tot 2,75 meter lang vervoeren terwijl u de linker achterstoel nog vrijhoudt voor een passagier. Bij het neerklappen van de rugleuningen hoeft u de hoofdsteunen niet te verwijderen. Ook de in de stoelen geïntegreerde veiligheidsgordels vormen geen probleem bij het neerklappen van de rugleuningen. Eenvoudiger kan niet. Klapt u alleen de rugleuning van de linker achterstoel neer, dan blijft er naast veel extra bagageruimte nog plaats voor drie passagiers. Wanneer u de complete achterbank met leuning wegklapt, ontstaat er een geheel vlakke laadvloer met ruimte voor maar liefst 1580 liter aan bagage. Wilt u alle beschikbare ruimte van de Volvo 850 Estate voor bagage benutten dan kunt u tenslotte ook de stoel van de voorpassagier wegklappen. Ook in de 850 Sedan kunt u de laadcapaciteit verhogen door net als in de Estate de rugleuningen van de voorstoel en de achterbank neer te klappen. Dankzij een luikje achter de armleuning van de achterbank kunt u lange voorwerpen vervoeren zonder de rugleuning neer te klappen.

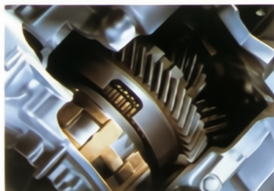


Het speciale veiligheidsnet trekt u uit de rugleuning van de achterbank en bevestigt u aan het plafond als bescherming tegen los liggende bagage. Na gebruik rolt u dit net weer terug op zijn plaats. Om uw bagage aan het zicht te onttrekken, kan achter de rugleuning van de achterbank een speciale bagagerolhoes worden gemonteerd.





Geeft u de voorkeur aan rustig en zuinig of spreekt een wat robustere, sportieve rijstijl meer tot uw verbeelding? Of vindt u het misschien heel belangrijk om zonder wielspin op gladde wegen te kunnen rijden?
In de Volvo 850 kunt u met een automatische transmissie alle kanten op. Dankzij de keuzetoetsen **W** - winter, **E** - economy en **S** - Sport



Twee Volvo 850 Estates nemen dit jaar deel aan het British Touring Car Championship.



In de Volvo 850 hebben alledaagse compromissen plaatsgemaakt voor technologische verbeteringen. Hierdoor is een bruisende auto ontstaan die zuiver rijgenot combineert met alle comfort, ruimte en veiligheid die u terecht van een Volvo 850 kunt verwachten.

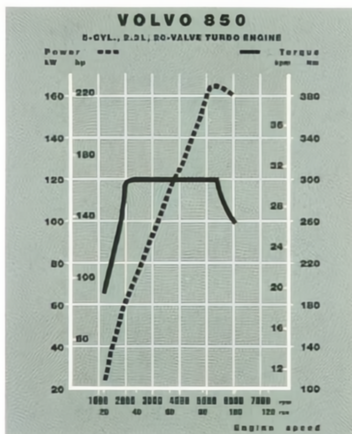
De compacte kracht van een vijfcilinder

Bij een hoog niveau van rijplezier en comfort hoort ook een motor die bijzondere prestaties kan leveren. Juist zo'n krachtbron heeft de Volvo 850. Mede dankzij de compacte versnellingsbak is er in de Volvo 850 ruimte voor een buitengewone, dwarsgeplaatste motor die vijf cilinders telt en een krachtige, haarscherpe voorwielaandrijving mogelijk maakt.

Ontworpen om snel in te halen

Net als alle Volvo motoren genereert deze krachtbron al bij een laag toerental veel trekkracht en reageert hij snel en met precisie, zelfs in de hoogste versnelling. U kunt dan ook steeds binnen de kortst mogelijke afstand inhalen... een gegeven dat de veiligheid bevordert en uw rijplezier sterk verhoogt. Samen zorgen vierkleppen technologie, twee bovenliggende nokkenassen, hydraulische klepstoters, speciale inlaatkanalen en een geavanceerd electronisch injectie- en ontstekingssysteem voor uitzonderlijke doelmatigheid en prestaties. Een aluminium motorblok zorgt ervoor dat het zwaartepunt van de auto enigszins naar achteren verplaatst wordt wat de uitstekende rijeigenschappen nog verder versterkt. De krachtbron hangt in zijn geheel in vier hydraulische motorsteunen in een subframe. Van trillingen in de passagiersruimte is dan ook geen sprake. Met de Volvo 850 kunt u kiezen tussen 140 pk en 170 pk motoren of een 225 pk Turbomotor.





Wat prestaties en comfort betreft is de Turbomotor van de Volvo 850 vergelijkbaar met elke willekeurige 3.0 liter dan wel 3.5 liter V6 motor. Het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen liggen echter aanmerkelijk lager.

166kW/225 DIN pk en 300 Nm.

De vierkleppentechnologie van de 2.3 liter Turbomotor zorgt voor indrukwekkende prestaties. De topsnelheid ligt op 240 km/u en met de handgeschakelde versnellingsbak accelereert u van 0 tot 100 km/u in slechts 7.4 seconden. Bij vrijwel ieder toerental bedraagt het maximum koppel dan ook niet minder dan 300 Nm. Zelfs in de ijle lucht van de hoogste bergen zorgt een speciaal motorregelingssysteem voor voldoende luchttoevoer opdat uw krachtbron evenveel trekkracht ontwikkelt als onder normale omstandigheden. Door in de eerste versnelling het koppel te beperken, wordt de kans op spinnen van de voorwielen beperkt.

Rijplezier voor iedereen

U kunt ook de 2.5 liter motor kiezen met een trekkracht van 125 kW/170 DIN pk. Deze motor heeft maar liefst 20 kleppen ofwel twee in- en uitlaatkleppen per cilinder. De twee inlaatkanalen zijn ongelijk van lengte en bij een laag toerental staat alleen het lange kanaal open om voor een optimaal koppel te zorgen. Naarmate het toerental toeneemt gaat ook het korte kanaal open waardoor de vierkleppentechnologie volledig tot zijn recht komt. Op deze manier wordt u verzekerd van een hoog en gelijkmatig koppel bij ieder toerental. Kiest u voor de 2.5 liter motor met tien kleppen dan beschikt u over 103 kW/ 140 DIN pk. Ook deze motor biedt ruime trekkracht bij een laag toerental wat tot uiting komt in een zeer gunstige brandstofverbruik/prestatie verhouding. Alle drie motoren bieden u ruim voldoende kracht en staan borg voor bijzonder goede rijeigenschappen. U kiest dus simpelweg de motor die, wat rijplezier betreft, het meest overeenkomt met úw specifieke behoeften.



De dwarsgeplaatste vijfcilinder krachtbron heeft de trekkracht en souplesse van een zescilindermotor... maar daarbij is de motorruimte niet groter of de passagiersruimte niet kleiner.

De zuiverste vorm van emissie controle

De Volvo 850 is uitgerust met een driewegkatalysator met Lambdasonde, een systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen met meer dan 90% terugbrengt. Montage dichtbij het inlaatspruitstuk van de motor zorgt ervoor dat de katalysator door de warmte van de uitlaatgassen snel op de meest efficiënte werkingstemperatuur komt... zelfs na een koude start, hét moment waarop de uitstoot veelal op zijn hoogst is. Om vrijwel onmiddellijk het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen te kunnen meten wordt de Lambdasonde electrisch verwarmd. Hierdoor kan het brandstof/luchtmengsel optimaal zijn voor een volledige verbranding. Om de uitstoot van benzinedampen te beperken, worden zelfs de dampen van de brandstoftank in een koolstoffilter geabsorbeerd en teruggevoerd naar de motor voor verbranding bij het opstarten.

Geprogrammeerd schakelen

U kunt kiezen tussen een automatische transmissie en een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Beiden zijn voorzien van een overdrive-functie om bij kruissnelheden het toerental te verlagen en daardoor brandstof te besparen. Met de door een micro-processor gestuurde automatische transmissie merkt u nauwelijks dat er geschakeld wordt. U kunt steeds kiezen uit drie programma's die u met een simpele druk op een knop selecteert.

E **Economy.** Voor souplesse en brandstofbesparing kiest de transmissie zo vroeg mogelijk de hoogste versnelling en schakelt zo laat mogelijk terug.

S **Sport.** De transmissie schakelt bij hoge toerentallen om met name bij snelle inhaalmanoeuvres de trekkracht zo volledig mogelijk te benutten.

W **Winter.** Om de kans op wielspin op gladde wegen te verminderen, wordt door dit programma steeds de gunstigste, in principe een hogere dan normale versnelling gekozen.

Bij alle programma's kunt u, waar nodig, gebruik maken van een kick-down voorziening. Wanneer u bij gebruikmaking van het E-programma tijdens lange afdalingen het gaspedaal loslaat, houdt de auto dezelfde snelheid aan totdat u het gaspedaal opnieuw indrukt. De handgeschakelde versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd waardoor u de achteruitversnelling zonder enige moeite kunt kiezen... zelfs als de auto nog in beweging is.

Een wegligging die trekkracht in zuiver rijplezier omzet

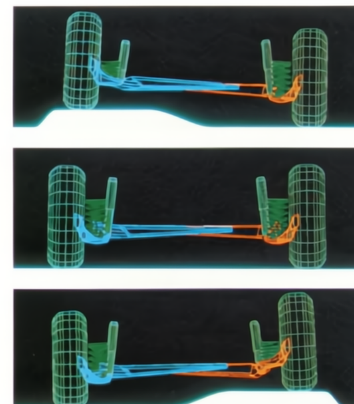
De krachtige motor van de Volvo 850 wordt ingebouwd in een chassis dat borg staat voor zowel een voortreffelijke wegligging als de extra veiligheid die bij onbelemmerd rijgenot hoort.

Delta-link: opmerkelijk comfort en een superbe wegligging

De gepatenteerde Delta-link achterwielophanging van de Volvo 850 verzekert u van een grote mate van comfort. Tevens zorgt Delta-link voor de constante wielstand en spoorbreedte die van cruciaal belang zijn voor een consistent en voorspelbaar rijgedrag. Dankzij het Delta-link systeem kunnen de achterwielen enigszins corrigerend 'bijsturen' in bochten. Hierdoor wordt de neiging tot ondersturing, die vaak voorkomt bij auto's met voorwielaandrijving, perfect gecompenseerd. Het rijgedrag blijft dan ook voorspelbaar en de Volvo 850 biedt u steeds de ruimst mogelijke mate van beheersbaarheid... zelfs onder de moeilijkste omstandigheden. De spiraalveren zijn gecombineerd met schokdempers en stabilisatorstangen. Als optie kunt u bij de 850 Estate kiezen voor niveauregelende schokdempers die het gewicht van iedere lading automatisch compenseren. Zelfs bij een zware belading van de bagageruimte wordt de achterzijde van de auto op de juiste hoogte gehouden, blijft het rijgedrag en het comfort onverminderd gehandhaaft en heeft het tegemoetkomende verkeer geen last van omhoogschijnende koplampen.



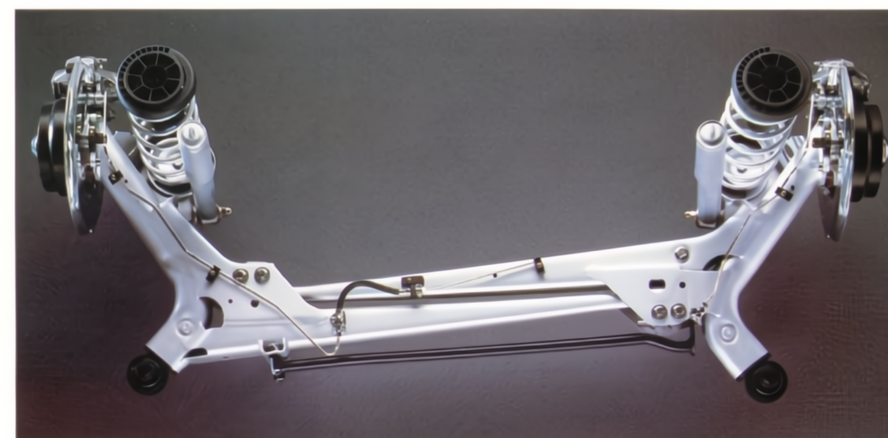
Dankzij de uitgekiende wielophanging van de Volvo 850 blijft u van de krachtige vijfcilinder motor genieten...



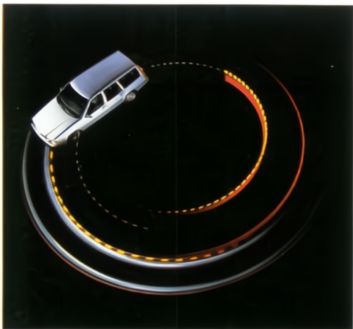
Delta-link zorgt voor comfort met een perfecte wegligging die door de combinatie van een constante wielstand en spoorbreedte gewaarborgt wordt.

Geluid en trillingen uitgesloten

Door een laag onafgeveerd gewicht en de toepassing van robuste stabilisatorstangen draagt het voorwielophanginssysteem bij tot een uitstekende wegligging. Vooral op hobbelige en bochtige wegen komt dit systeem goed tot zijn recht. Het systeem absorbeert geluid en trillingen voordat ze het interieur kunnen bereiken, waardoor u in alle rust van het soepele rijgedrag van de Volvo 850 kunt genieten.



De gepatenteerde Delta-link achterwielophanging is slechts één van de unieke technische innovaties die het rijgenot van de Volvo 850 zo sterk bevorderen.



Afhankelijk van het model bedraagt de draaicirkel slechts 10,2 - 10,6 meter. Maar weinig auto's kennen een nog kortere draaicirkel... en dat zijn waarschijnlijk ook Volvo's.



U bent niet de enige die baat heeft met een ABS-remsysteem.

Moeiteloos parkeren

Via een tandheugel brengt de stuurbekrachtiging iedere beweging van het stuurwiel direct over naar de voorwielen. Door slechts 3 keer aan het stuur te draaien, draait u de voorwielen van uiterst links naar uiterst rechts. Het besturingssysteem heeft weinig bewegende delen en is daarom zeer betrouwbaar. De bekrachtigingseenheid vergemakkelijkt het sturen zonder afbreuk te doen aan het gevoel van contact met de weg. De draaicirkel van de Volvo 850 (10,2 - 10,6 meter afhankelijk van het model) is zelfs korter dan die van menig kleine auto. Precieze parkeermanoeuvres kunt u dan ook moeiteloos uitvoeren.



Anti-Blokkeer Remsysteem - krachtig en veilig

Een Volvo 850 die met een snelheid van 100 km/u rijdt brengt u op een droog wegdek tot stilstand binnen slechts 45 meter. Het remsysteem is zo ontworpen dat het gevaar voor oververhitting van de remvloeistof wordt voorkomen. Grote geventileerde remschijven voor dragen hierin bij. Hoe harder u remt des te groter de remkracht die op de voorwielen wordt uitgeoefend. Hierdoor komt de auto zo snel mogelijk tot stilstand en wordt de kans op slippende achterwielen voorkomen.

Bij de Volvo 850 is ABS standaard aanwezig. Het systeem zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren als u plotseling voluit moet remmen... met name op gladde wegen is dit duidelijk merkbaar. Hierdoor wordt de remweg tot een minimum teruggebracht en de Volvo blijft altijd bestuurbaar.. Met ABS brengt u uw auto tot stilstand binnen de kortst mogelijke afstand. Het ABS-systeem controleert zichzelf. Bij een eventuele storing wordt u middels een lampje op het dashboard gewaarschuwd en functioneren de remmen verder als een gewoon systeem zonder ABS.



TRACS: Traction Control System. Optrekken zonder wielspin op gladde wegen

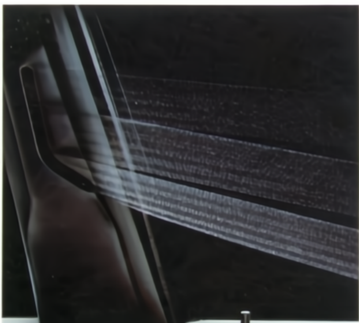
Het als optie en met het Sports-line leverbare Traction Control System van Volvo zorgt ervoor dat u moeiteloos wegrijdt op gladde wegen. Bij snelheden tot 40 km/u zorgt TRACS samen met het ABS systeem ervoor dat een voorwiel dat dreigt door te slippen automatisch vertraagd wordt. Hierdoor blijft de grip op de weg en de bestuurbaarheid van de auto gewaarborgd. Zodra u de remmen gebruikt treedt het ABS systeem weer gewoon in werking om blokkeren van de wielen te voorkomen. TRACS is met name effectief in samenhang met het winterprogramma (W) van de automatische transmissie.

Meer veiligheid voor meer rijplezier

In toenemende mate wordt de veiligheid van nieuwe auto's een kwestie van wettelijke voorschriften. Hierdoor zou men kunnen denken dat alle auto's even veilig zijn. Dit is echter beslist niet het geval. Op het gebied van veiligheid is het basisontwerp van een auto van doorslaggevend belang. De wielophanging en het chassis geven de auto de eigenschappen die mede bepalen hoe snel de bestuurder zich uit een moeilijke situatie zal kunnen redden. De samenstelling van de carrosserie is bepalend bij het voorkomen van ernstig letsel in het geval van een aanrijding. Tegenwoordig beschikken alle nieuwe auto's over een aantal van de veiligheidsvoorzieningen die al veel eerder door Volvo ontwikkeld werden. Dit wil echter niet zeggen dat hun basisontwerpen zich met de veiligheidsnormen van Volvo kunnen meten.Uiteraard voldoet de Volvo 850 wél aan deze normen.

De vertrouwensbasis van Volvo

Geheel voorspelbaar rijgedrag, zelfs onder moeilijke omstandigheden is een typisch veiligheidskenmerk van Volvo. Dit maakt dan ook deel uit van een actief, preventief veiligheidsconcept dat ervoor zorgt dat een ongeluk niet in een ongeval hoeft te eindigen. De wegligging is uiterst betrouwbaar en de grenzen van wat mogelijk is, zijn voor u als bestuurder geheel duidelijk. Uw Volvo 850 reageert snel en met precisie op iedere beweging van het stuurwiel... en het uitgebalanceerde remsysteem biedt u de zekerheid dat u altijd snel kunt stoppen. Krachtige koplampen en een uitmuntend wisser/sproeiersysteem voor de voorruit verminderen de kans op verrassingen.



Wanneer u de veiligheidsgordel van de voorstoel uittrekt en vast maakt, stelt deze zich automatisch in op de juiste schouderhoogte. Hier gaat het niet alleen om comfort... een correct afgestelde gordel biedt meer veiligheid.

Ook de dubbele achterlichten aan weerszijden, een heldere mistlamp achter en een remlicht op ooghoogte zorgen ervoor dat u voor andere weggebruikers duidelijk zichtbaar bent. Comfortabele stoelen, een overzichtelijk, duidelijk afleesbaar dashboard, een laag geluidsniveau en een aangenaam klimaat dankzij nauwkeurige temperatuurregeling. In uw Volvo zijn deze basisvoorzieningen standaard aanwezig, om vooral tijdens lange ritten de zo nodige ontspanning en concentratie te waarborgen. De robuste veiligheidskooi van uw Volvo biedt een grote mate van bescherming aan u en uw passagiers. Deze kooi is bestand tegen zeer hoge krachten, en de kreukelzones in de voorste en achterste gedeelten van uw Volvo zijn zodanig ontworpen dat ze de krachten die bij een botsing vrijkomen zoveel mogelijk absorberen.

Veiligheid Volvo 850

Twee paar profielen aan weerszijden van de motor bieden eveneens bescherming door de na een botsing vrijkomende krachten in de richting van het dak, de portieren, de vloer en andere zijprofielen af te leiden. Deze profielen slaan voor de passagiersruimte naar buiten waardoor het binnendringen van de voorwielen in de beenruimte bij een ernstige aanrijding voorkomen wordt. Voorin zijn de onderste twee van deze profielen door een kruisprofiel met elkaar verbonden. Bij een schuine botsing waar slechts een gedeelte van de voorzijde van de auto bij betrokken is, helpt deze constructie de vrijkomende krachten te absorberen door ze over een groter oppervlak te verspreiden. Ook de dwarsgeplaatste motor levert een bijdrage aan het verdelen van deze krachten over de volle breedte van de carrosserie. Bij een botsing wordt de stuurkolom samengedrukt en komt dus niet in het passagierscompartiment terecht. De brandstoftank bevindt zich op een goed beschermde plaats voor de achteras en is vervaardigd uit een materiaal dat bij vervorming niet lekt.

Airbag

Een airbag is geen vervanger van een veiligheidsgordel. Wel voorziet de airbag in een waardevolle aanvullende bescherming tegen letsel van het hoofd, de borstkas en het gezicht. Beide voorstoelen van de Volvo 850 kunnen worden voorzien van een airbag. (Wanneer een airbag aan de passagierszijde voorin geïnstalleerd is, mag op deze stoel nooit een kinderveiligheidszitje geplaatst worden.)

SIPS: Side Impact Protection System. Opmerkelijke bescherming tegen zijdelingse aanrijdingen

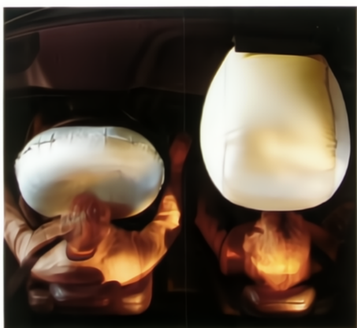
SIPS, het Side Impact Protections System van Volvo speelt een belangrijke rol binnen het totaal aan veiligheidsvoorzieningen. In vijfentwintig procent van alle ernstige ongevallen is er namelijk sprake van een zijdelingse aanrijding. Het basisprincipe van het SIPS systeem is dat de krachten die vrijkomen bij een botsing van het raakpunt worden afgevoerd en zich verspreiden over zoveel mogelijke andere onderdelen van de auto. Hierdoor wordt de impactschade zo goed mogelijk 'geabsorbeerd' en blijven ernstige gevolgen tot een minimum beperkt. SIPS is dan ook geheel anders en veel effektiever dan de meestal eenvoudige portierversterking die door veel autofabrikanten als zijwaartse beveiliging omschreven wordt. Geschat wordt dat dankzij SIPS de kans op ernstig letsel bij zijdelingse aanrijding van een Volvo 850 met 25 procent verminderd wordt.

SIPS- Bag. Een in de rugleuning gemonteerde airbag: nog zo'n unieke innovatie

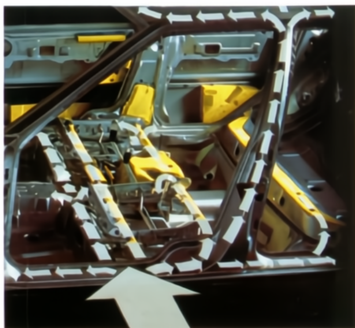
Bescherming van opzij middels een airbag. Dat is opnieuw zo'n unieke, beschermende vondst van Volvo waarmee u het standaard SIPS-systeem nog verder kunt aanvullen. De SIPS-bag bevestigt dan ook de toonaangevende positie van Volvo als ontwerper van veilige auto's. Het unieke van het Volvo ontwerp zit in het feit dat de airbag zich in de zijkant van de rugleuning van de voorstoel bevindt...dus altijd precies naast de inzittende, ongeacht de positie van de stoel. Bij een zijdelingse aanrijding scheurt de naad van de bekleding en wordt de SIPS-bag gevuld... binnen een honderdste van een seconde. De SIPS-bag biedt vooral bescherming tegen het borstletsel dat bij zijdelingse botsingen veel voorkomt. Daarnaast geeft dit unieke concept extra bescherming tegen hoofd- en heupletsel.

Driepuntsveiligheidsgordels op alle zitplaatsen

Alle vijf zitplaatsen van de Volvo 850 zijn standaard voorzien van driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen. Alle stoelen zijn zo ontworpen dat de inzittenden niet onder hun gordel kunnen doorglijden. De gordels op de voorstoelen zijn ook uitgerust met automatische gordelaanspanners die bij een botsing binnen een fractie van een seconde de gordel strak aantrekken.



De 65 liter airbag van de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel. Voor de passagier kan een 135 liter airbag worden geleverd. Bij een ernstige frontale botsing worden deze airbags in een fractie van een seconde gevuld.



SIPS, het Side Impact Protection System van Volvo, zorgt ervoor dat de krachten die vrijkomen bij een botsing geabsorbeerd en verspreid worden via dwarsprofielen, stijlen, de vloer, het dak en andere onderdelen van de carrosserie. Hierdoor kan een Volvo een zijdelingse botsing veel beter 'opvangen' dan auto's met een conventioneel beschermingssysteem.



De SIPS-bag voor zijwaartse bescherming bevindt zich in de zijkant van de rugleuning van de voorstoel en niet in het portier. Hierdoor kunt ervan op aan dat de SIPS-bag steeds naast u is, zelfs als u de stoel in een ligstand geplaatst hebt.

Voor Volvo is de veiligheid van kinderen even belangrijk als die van volwassenen. Daarom ontwikkelen en testen wij onze eigen kinderveiligheidszitjes. Ze zijn speciaal ontworpen, vervaardigd en getest om net als de zitplaatsen voor volwassenen, een maximale veiligheid te bieden. Dit betekent ook dat ze beantwoorden aan de strengste eisen ter wereld: die van Volvo. Het nieuwe baby-/kinderzitje (zie hieronder) is slechts één voorbeeld. Het is het enige zitje dat beantwoordt aan de Europese norm die realistische tests voorschrijft, d.w.z. op elke passagiersplaats in ieder Volvo model (autospecifiek goedgekeurd). De kinderveiligheidsprodukten van Volvo zijn uitsluitend ontworpen voor Volvo-modellen zodat u er zeker van kunt zijn dat de verankeringspunten en voorzieningen op de juiste plaats zitten en voldoende sterk zijn. Volvo heeft zitjes voor kinderen van alle leeftijden. Voor de kleinsten, tot de leeftijd van ca. 4 jaar is een zitje verkrijgbaar dat alleen tegen de rijrichting in gemonteerd kan worden. Voor deze leeftijdsgroep is dit de meest veilige manier om te reizen.





Baby-/kinderzitje voor kinderen van 0 tot ca. 4 jaar (3 tot 18 kg.). Het moet naar achteren worden gericht en kan op alle passagiersplaatsen in de auto worden gemonteerd - horizontaal voor pasgeborenen en verticaal voor kinderen die al rechtop kunnen zitten. Het zitje mag niet worden gemonteerd op de voorstoel als een airbag voor de passagier aanwezig is.



Het baby-/kinderzitje voorzien van een baby-inlegkussen voor kinderen van 0 tot 9 maanden. Tevens zijn leverbaar een verstelbare zonneklep en een slaapkussen. De voorstoel is voorzien van een trappelbescherming inclusief opbergvakken welke vervuiling en beschadiging door kinderschoenen tegengaat.



Kinderkussen voor grotere kinderen van 3 tot ca. 10 jaar (15 tot 36 kg.). Zorgt ervoor dat de standaard driepuntsveiligheidsgordel perfect om het lichaam zit. Het kussen kan ook worden voorzien van een verstelbare rugleuning met hoofdsteun voor extra veiligheid en comfort.



Het geïntegreerde kinderkussen zit opgeborgen in de centrale armsteun op de achterbank wanneer het niet wordt gebruikt. Het kan eenvoudig worden uitgeklapt en is geschikt voor kinderen van 3 tot ca. 10 jaar zodat die de standaard veiligheidsgordel en hoofdsteun kunnen gebruiken.

Auto's, milieu en de bijdrage van Volvo

De auto is een van de vele zaken in het leven die veel in de belangstelling staan. Wij willen allemaal graag schone lucht inademen, gezonde bomen zien, schoon water in onze meren en zeeën hebben en genieten van de zon zonder dat we ons zorgen hoeven te maken. We willen ook allemaal graag een auto. Een auto betekent vrijheid. Een auto verschaft ons mogelijkheden die eens slechts voor weinigen waren weggelegd. Wij kunnen niet meer zonder auto. De auto vormt een van de grondslagen van de samenleving die wij hebben opgebouwd. Een van de grootste prioriteiten van Volvo is niet alleen het zorgdragen voor een milieuvriendelijk productieproces, maar dit ook gedurende het autogebruik en bij de recycling na te streven.

Holistisch ontwerp

Volvo is niet de grootste producent van auto's in de wereld. Niettemin is Volvo niet alleen toonaangevend op het gebied van auto's en veiligheid, maar ook op het gebied van auto's en het leefmilieu. Volvo houdt in zijn ontwerpen rekening met de belasting voor het milieu, zodat de milieuvriendelijkste oplossing gekozen kan worden, van de produktie tot aan de recycling. Volvo was een van de eerste autoproducenten die ozonvernietigende chemische verbindingen bij de produktie uitschakelde. De huidige Volvo's bevatten geen asbest, geen kwik en geen cadmium. Bovendien is het gebruik van andere chemicaliën systematisch omlaag gebracht. Volvo heeft drastisch afgerekend met de uitstoot van drijfgassen en ook de lakafdelingen maken gebruik van de schoonst mogelijke technologie. Dit zijn nog maar een paar voorbeelden. Wanneer u besluit een Volvo te kopen weet u in ieder geval zeker dat slechts weinig auto's op milieuvriendelijkere wijze geproduceerd zijn dan een Volvo.

Aanpak van het voornaamste probleem

De meeste schadelijke effecten op het milieu, ongeveer 90 procent, treden op wanneer de auto rijdt, aangezien uitlaatgassen het grootste probleem vormen. Volvo heeft meer dan welke producent ook zijn best gedaan om dit probleem aan te pakken. Reeds halverwege de jaren zeventig introduceerde Volvo de driewegkatalysator met Lambda-sonde die de schadelijke uitstoot met meer dan 90 procent terugbracht. Sindsdien heeft Volvo de technologie verder ontwikkeld om ervoor te zorgen dat iedere Volvo is uitgerust met een uiterst effectieve en betrouwbare emissiecontrole.

De auto van de toekomst

De oplossingen van nu reiken echter nog niet ver genoeg. Volvo is al druk bezig met de oplossingen van morgen. Sommige van deze oplossingen worden momenteel uitgetest in de Volvo ECC - de eerste realistische "milieuvriendelijke" gezinswagen. Hij biedt plaats aan vijf personen, heeft een topsnelheid van 175 km/h en hetzelfde bereik als een conventionele auto. Bovendien is hij even veilig als iedere andere Volvo. Dit is niet onbelangrijk, want in de strijd tegen het gebruik van schadelijke stoffen kan men in de verleiding raken de auto zoveel minder zwaar te maken dat de veiligheid in gevaar wordt gebracht. Dit is echter niet Volvo's antwoord op het probleem. Volvo gelooft niet in korte-termijn-oplossingen maar heeft altijd voor lange-termijn-oplossingen gekozen.



De Volvo ECC is het concept van een hybride milieuvriendelijke auto. Hij beschikt over een electromotor die door accu's wordt aangedreven, die op hun beurt weer worden opgeladen door een gasturbine aangedreven generator. Wanneer de auto stilstaat kunnen de accu's ook op het electriciteitsnet worden aangesloten. In het stadsverkeer rijdt de auto alleen op electriciteit en tijdens langere ritten kan de gasturbine worden ingeschakeld om de accu's op te laden en voor extra vermogen te zorgen. Uitgaande van gemiddeld rijgedrag wordt de belasting voor het milieu gehalveerd t.o.v. een conventionele auto.







Uw Volvo 850 dient volledig aan uw persoonlijke wensen en behoeften te voldoen. Daarom zijn er vele originele Volvo extra's ontwikkeld welke tot in detail op uw Volvo zijn afgestemd. De complete reeks Volvo accessoires vindt u in onze speciale accessoire brochure.
Uw Volvo-dealer vertelt er graag meer over.



Airbags kunnen de veiligheidsgordel niet vervangen maar bieden bij een frontale of zijdelingse aanrijding extra bescherming. Ook een **lederen stuurwiel** met airbag is leverbaar. Meer informatie vindt u op pagina 24/25. Afwerking in **gepolijst notenhout** geeft het interieur extra cachet. De **volautomatische electronische klimaatregeling (ECC)** verwarmt of koelt het interieur zodat de door u ingestelde temperatuur constant blijft. Ook een **airconditioning** is leverbaar. **Electrisch verstelbare voorstoelen** vergemakkelijken het vinden van de ideale zitpositie. Er kunnen drie verschillende standen in het geheugen worden opgeslagen hetgeen handig is wanneer verschillende personen de auto gebruiken. Ook het **glazen schuif/kanteldak** is electrisch bedienbaar. Over de **automatische transmissie** en **TRACS**, het Volvo Traction Control System leest u meer op de pagina's 19 en 22.
Electrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels garanderen een perfect zicht naar achteren, ongeacht de weersomstandigheden. **Electrisch bedienbare ramen.** Bij de electrisch bedienbare ramen voor heeft u aan de bestuurderszijde de beschikking over een 'automatisch neer'-functie waarmee de ruit met één druk op de toets volledig opent. Bij de electrisch bedienbare ramen achter kan, voor de veiligheid van kinderen, de bestuurder de bediening van de twee achterste zijruiten uitschakelen.



❑ Airbag - bestuurder (standaard)
❑ Airbag - passagier



❑ SIPS-bag (airbag in voorstoelen)



❑ Lederen stuurwiel met airbag ❑ 'Woodline' dashboard



❑ ECC - electronische klimaatregeling (CFK-vrij)



❑ Electrisch verstelbare voorstoel(en)



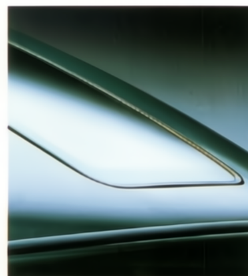
❑ Airconditioning (CFK-vrij)



❑ TRACS - Traction Control System



❑ Automatische transmissie



❑ Electronische bedienbaar glazen schuif-/kanteldak



❑ Electrisch bedienbare ramen en buitenspiegels



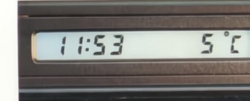
❑ Volvo SC 800 RDS radio/cassettespeler



❑ Cruise control



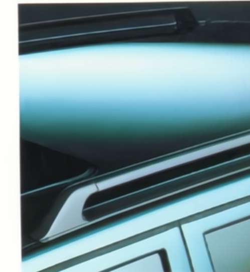
❑ Volvo alarmsysteem met afstandsbediening



❑ Buitentemperatuurmeter



❑ Electronisch informatiecentrum



❑ Roofrails



❑ Nylon veiligheidsnet
❑ Bagagerolhoes



❑ Verlagingsset



❑ Automatische niveauregeling

De Volvo **SC 800** is een 'Big-front' RDS radio/cassettespeler met CD-bedieningseenheid. Het Radio Data Systeem (RDS) van dit toestel selecteert automatisch de sterkste zender met het programma waarnaar u luistert (RDS AF), de laatste verkeersinformatie (RDS TA, EON) en zelfs het soort programma waarnaar u wenst te luisteren zoals nieuws of klassieke muziek (RDS PTY). Uiteraard kan de SC 800 ook de Volvo CD-wisselaar bedienen.
Het op afstand bedienbare **Volvo alarmsysteem** is betrouwbaar, gebruikersvriendelijk en getest in combinatie met de electronische systemen en accessoires in de auto. Wordt met de afstandsbediening het alarm geactiveerd, dan worden gelijktijdig de portieren vergrendeld. Het systeem is voorzien van een sirene met noodstroomvoorziening en ultrasone sensoren waarmee het voldoet aan de hoogste eisen van verzekeringsmaatschappijen.
Met een **cruise control** rijdt u ontspannender, veiliger en zuiniger. De door u gekozen snelheid wordt aangehouden totdat u het gas-, rem- of koppelingspedaal aanraakt. Met een druk op de 'resume'-toets neemt de auto de vooraf ingestelde snelheid weer aan.
De **buitentemperatuurmeter** geeft de temperatuur net boven het wegdek aan. Een waarschuwingslampje licht op wanneer er gevaar voor ijzel of bevroren wegdek dreigt.
Het **electronisch informatiecentrum** heeft een klok en een dagteller en kan, met behulp van een knop op het dashboard, de volgende zaken weergeven: de buitentemperatuur, gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik en de afstand die nog afgelegd kan worden met de resterende hoeveelheid brandstof.
Voor de Estate zijn **roofrails**, een **oprolbaar veiligheidsnet** en een **bagagerolhoes** leverbaar.
De **verlagingsset** verlaagt het zwaartepunt zodat een betere wegligging wordt verkregen. De set omvat 4 kortere veren, gasgevulde schokbrekers met of zonder automatische niveauregeling en een dikkere stabilisatorstang.
Meer informatie over de automatische niveauregeling vindt u op pagina 20.

SPORT EN STYLING ACCESSOIRES

Met deze accessoires oogt én rijdt uw Volvo 850 sportiever.

Een **dakspoiler** voor de Estate vermindert vuilaanslag op de achterruit en oogt zeer sportief. Een **achterspoiler** voor de Sedan verlaagt de luchtweerstand en verhoogt de druk op de achterzijde van de auto bij hogere snelheden waardoor een betere wegligging wordt verkregen. **Mistlampen** zorgen voor een sportiever vooraanzicht. De DE-lampen produceren een zeer gelijkmatige, scherp afgebakende lichtbundel. Een **windbeschermer** beperkt windgeruis en tocht bij het rijden met open ramen of schuifdak. **Lichtmetalen velgen** zorgen niet alleen voor een fraaier uiterlijk maar ook voor een lager onafgeveerd gewicht. Dit zorgt voor een betere wegligging. Vraag uw Volvo-dealer altijd om advies over de bandenmaat. Ter voorkoming van diefstal van de lichtmetalen velgen worden **afsluitbare wielmoeren** geadviseerd.



❑ Dakspoiler Estate ❑ Mistlampen ❑ Windbeschermers



❑ Achterspoiler Sedan



❑ Titan, ultra sportieve 5-spaaks velg, maat 7x17"



❑ Columba, sportieve 5-spaaks velg, maat 6,5x16"



❑ Cetus, sportieve 6-spaaks velg, maat 6,5x15"



❑ Argo, elegante 24-spaaks velg, maat 6,5x15"



❑ Fornax, multi-spaaks velg, maat 6,5x15"

PRAKTISCHE ACCESSOIRES VOOR COMFORT EN VEILIGHEID

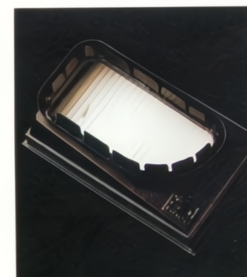
In het **houten stuurwiel** kan de **standaard airbag** gemonteerd worden. De spaken zijn met leder bekleed en uiteraard voldoet dit fraaie stuurwiel aan de veiligheidseisen van Volvo. **Armsteun met bekerhouders**. Deze luxe, verhoogde armsteun is ideaal tijdens lange ritten. Er kunnen zowel voorin als achterin 2 bekers of flesjes worden geplaatst. Het **interieurfilter** zorgt voor zo schoon mogelijke lucht in uw Volvo. Alvorens de lucht het interieur instroomt, wordt deze voor 95% gezuiverd van pollen, sporen en stof. Een **rolgordijn** houdt felle zonnestralen en nieuwsgierige blikken uit de auto zonder het zicht naar buiten te belemmeren. Het rolgordijn is leverbaar voor de achterruit en voor de achterportierruiten. De **staalkleurige dorpelbeschermers** zijn effectief tegen beschadigingen en geven het interieur een zeer exclusieve aanblik bij geopend portier. Het 850-logo is in een rubberen inleg opgenomen in de dorpelbeschermers. **Vloermatten** bieden bescherming aan de originele vloerbedekking. Leverbaar in textiel, rubber of thermoplastic, voor in het interieur of in de bagageruimte.



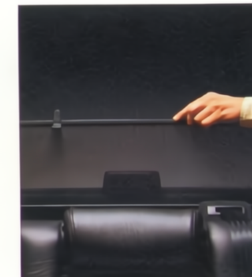
❑ Houten stuurwiel met airbag



❑ Armsteun met bekerhouders



❑ Interieurfilter



❑ Rolgordijn



❑ Dorpelbeschermers



❑ Vloermatten



❑ Practische accessoires



❑ Veiligheidsaccessoires

VOLVO AUDIOSYSTEMEN

Volvo ontwerpt haar audiosystemen zelf omdat voor een optimaal geluid in een Volvo een samenspel tussen vele verschillende factoren is vereist. Zodoende zijn audiosystemen van Volvo perfect afgestemd op de interieur-akoestiek en bijgevolg de enige die in uw Volvo een superieure geluidskwaliteit garanderen. Ook de kleur is afgestemd op het interieur van uw Volvo en de displaylichtsterkte kan samen met de dashboardverlichting worden geregeld. Ze werden door Volvo tijdens botsproeven getest, zodat wij weten dat bijvoorbeeld de luidsprekers bij een ongeval op hun plaats blijven. En het zijn de enige die gegarandeerd niet interfereren met de andere electronische systemen in de auto.

Voor wie alleen met het beste genoegen neemt is de **CR 905**, een RDS radio/cassettespeler met CD-bedieningseenheid. Het uitgangsvermogen bedraagt 4x15Watt en wie dat nog niet voldoende vindt, kan een extra versterker laten aansluiten. Dit toestel biedt tal van mogelijkheden zoals RDS AF (automatische afstemming op de krachtigste zender voor het gekozen programma), RDS TP en EON (automatische overschakeling naar verkeersinformatie), RDS PTY (u kunt de radio voorprogrammeren zodat automatisch wordt afgestemd op zenders die het door u gewenste programma uitzenden), 24 voorkeuzezenders, cassettespeler en anti-diefstalcode met indicatielampje. Op de CR 905 kan de **versterker HA 4240** met een uitgangvermogen van **4x40Watt** worden aangesloten, maar ook een **CD-wisselaar** met ruimte voor zes CD's. De **CR 802** is een radio/cassettespeler met RDS en 20 voorkeuzezenders. Uitgangsvermogen: 4x6Watt (of 2x20Watt). Anti-diefstalcode. De **CR 603** is een radio/cassettespeler met 24 voorkeuzezenders en een uitgangsvermogen van 2x6Watt. Anti-diefstalcode.



❑ CR 905 RDS radio/cassettespeler



❑ CD-wisselaar



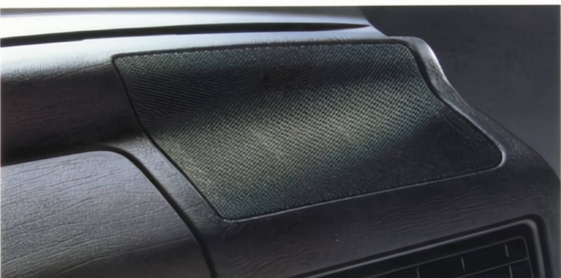
❑ Versterker HA 4240



❑ CR 802 RDS radio/cassettespeler



❑ CR 603 radio/cassettespeler



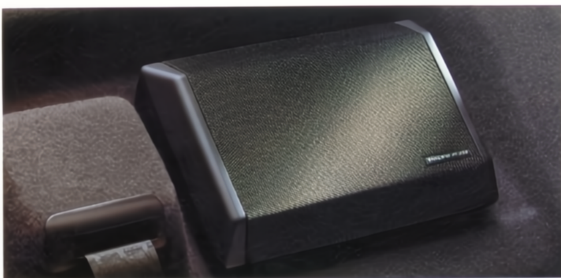
❑ Luidspreker dashboard



❑ Luidspreker voorportier



❑ Luidspreker achterportier



❑ Luidsprekers hoedenplank Sedan



❑ Hoge tonen luidspreker D-stijl Estate



❑ Autotelefoon



❑ Antennes

De **luidsprekers** zijn bepalend voor de uiteindelijke geluidskwaliteit van een audiosysteem. Volvo luidsprekers zijn perfect afgestemd op de overige Volvo audio componenten enerzijds en de speciale akoestiek van een Volvo interieur anderzijds. Ze zijn ook bestand tegen de extreme temperaturen en vochtigheidsgraad die in een auto kunnen heersen. Ze blijven bij een ongeval stevig op hun plaats zitten. Dit is vooral belangrijk voor luidsprekers die in de hoedenplank zijn gemonteerd. Voor uw Volvo 850 is er keuze uit tal van luidsprekers, voor in het dashboard, de portieren of de hoedenplank/D-stijl. Beluister ze bij uw Volvo dealer en laat uw oren beslissen. Voor de best mogelijke radio ontvangst dient een antenne perfect op een auto te passen, op de meest geschikte plaats en onder de juiste hoek. Volvo heeft in haar programma **electrische, telescopische, staaf en raamantennes.** Met een **autotelefoon** kunt u uw tijd efficiënter benutten. U bent altijd bereikbaar en het verhoogt de veiligheid van u en uw gezin. De standaard hands-free microfoon en luidspreker maken het rijden een stuk veiliger. Uw Volvo dealer biedt u keuze uit diverse modellen.

VERVOER EN VRIJE TIJD

Met de **lastdragers** van Volvo kunnen ski's, fietsen, surfplanken of bagageboxen veilig op het dak worden vervoerd. Voor de Estate is een **extra achterbank** leverbaar welke tegen de rijrichting in wordt geplaatst. Op deze bank kunnen twee kinderen meerijden van ieder max. 40 kg. en 150 cm. lengte. Voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen en driepunts veiligheidsgordels. Kan eenvoudig onder de laadvloer worden weggeklapt. Er dient een klein reservewiel te zijn gemonteerd. Het sterke, **stalen beschermrek** is een accessoire voor de Estate. Het rek voorkomt dat uw huisdier of bagage bij hard remmen naar voren schiet. Eenvoudig tegen de dakhemel op te klappen indien niet in gebruik. Het **stalen scheidingsrek** is als aanvulling op het beschermrek geschikt om de bagageruimte in twee compartimenten te verdelen. Het mechanisme van de **trekhaak met afneembare kogel** wordt samen met de trekhaak verwijderd zodat het niet vuil wordt of in de weg zit wanneer de trekhaak niet nodig is. Er is ook een degelijke, veilige **trekhaak met vaste kogel** leverbaar. Meer informatie over de **automatische niveauregeling** vindt u op pagina 20.

WINTERUITRUSTING

Met een **parkeerverwarming** op brandstof wordt motorslijtage, brandstofverbruik en schadelijke emissies bij een 'koude' start beperkt. De motor en het interieur worden samen opgewarmd - u programmeert gewoon de vertrektijd met de digitale timer en de auto is bij het instappen al warm en de ruiten zijn dan reeds ontdooid. **Volvo sneeuwkettingen** zorgen voor een betere grip bij extreem moeilijke wegomstandigheden.



❑ Lastdragers (voor roofrails Estate) ❑ Roofrails Estate



❑ Extra achterbank Estate



❑ Beschermrek en scheidingsrek Estate



❑ Trekhaak (met vaste of afneembare kogel)



❑ Automatische niveauregeling



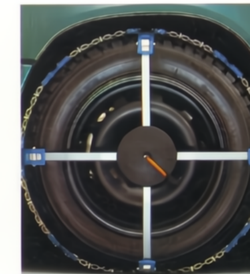
❑ Verstralers



❑ Parkeerverwarming



❑ Timer parkeerverwarming



❑ Sneeuwkettingen

Modelprogramma Volvo 850 Sedan/Estate

850 2.0i	850 2.5i 20 valve automaat
850 2.5i	850 T-5 2.3i Turbo 20 valve
850 2.5i automaat	850 T-5 2.3i Turbo 20 valve automaat
850 2.5i 20 valve	

Standaarduitrusting van de Volvo 850

VOLVO VEILIGHEID
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)
Airbag bestuurder
Side Impact Protection System (SIPS)
Veiligheidskooi met energie absorberende zones
Volvo Safety-Lights®
Automatische gordelaanspanners voor
Automatische hoogteverstelling veiligheidsgordels voor
Groothoek buitenspiegel bestuurder

EXTERIEUR
Stuurbekrachtiging
Bumpers in exterieurkleur
8-Spaaks wheelcovers
Buitenspiegels in exterieurkleur
Getint glas
Centrale vergrendeling
Afsluitbare tankdop
Raamantenne in achterste linker zijruit en amplifier estate

INTERIEUR
Ginza pluche bekleding
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Kantelbare passagiersstoel
Rugleuning passagiersstoel naar voren neerklapbaar
Verstelbare lendesteunen voorstoelen
Beklede deurpanelen
A-symmetrisch neerklapbare achterbank
Neerklapbare armsteun achter
Horizontaal en verticaal verstelbaar stuurwiel
Toerenteller
Regelbare dashboard verlichting
Afsluitbaar dashboardkastje
Verwarming met recirculatie
Leeslampjes voor en achter
Instapvloerverlichting
Verlichte make-up spiegel rechts
Opbergvak middenconsole met deksel

-Volvo lines -
maak uw Volvo 850 op maat

COMFORT LINE
24-Spaaks lichtmetalen velgen [2])
Electrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
Electrisch bedienbare ramen voor
Buitentemperatuurmeter

LUXURY LINE
24-Spaaks lichtmetalen velgen [2])
Electrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
Electrisch bedienbare ramen voor en achter
Buitentemperatuurmeter
Cruise control
Electrisch verwarmbare voorstoelen
Woodline dashboard

SPORTS LINE
6-Spaaks lichtmetalen velgen met 205/55R15V banden [2])
Electrisch bedienbare, verwarmbare buitenspiegels
Electrisch bedienbare ramen voor
Buitentemperatuurmeter
Mistlampen voor
Koplampwissers met sproeiers
Verlagingsset
Automatische niveauregeling
Traction control
Electronisch informatiecentrum
Lederen stuurwiel

ESTATE LINE [1])
Zwarte roofrails
Automatische niveauregeling achter

OPTIES TEGEN MEERPRIJS - AF FABRIEK - LEVERBAAR

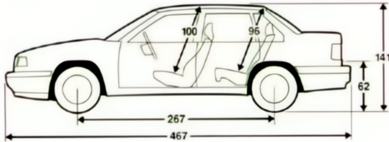
LAK EN BEKLEDING
Metallic lak
Mistra pluche bekleding
Dakar pluche/leder bekleding
Lederen bekleding
EXTERIEUR
5-Spaaks lichtmetalen velgen 205/50R16Z banden
6-Spaaks lichtmetalen velgen [3])
6-Spaaks lichtmetalen velgen 205/55R15V banden [3])
24-Spaaks lichtmetalen velgen 205/55R15V banden [3])
Mistlampen voor
Electrisch bedienbare ramen voor en electrisch bedienbare buitenspiegels
Electrisch bedienbare ramen achter [4])
Koplampwissers met sproeiers
Automatische niveauregeling achter
Traction control
In hoogte verstelbare koplampen
Zwarte roofrails estate
Verlagingsset sedan
Verlagingsset estate incl. automatische niveauregeling achter
Achterspoiler in exterieurkleur sedan
Electrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak

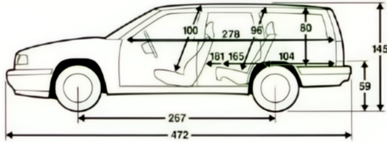
INTERIEUR
Airbag passagier
SIPS-bag (airbag in voorstoelen)
Electrisch verwarmbare voorstoelen
Electrisch bedienbare bestuurdersstoel met geheugen [4])
Electrisch bedienbare voorstoelen met geheugen [4])
'Woodline' dashboard
Airconditioning
Electronic Climate Control (ECC)
Geïntegreerd kinderzitje achter
Cruise control
Electronisch informatiecentrum
Buitentemperatuurmeter
Lederen stuurwiel

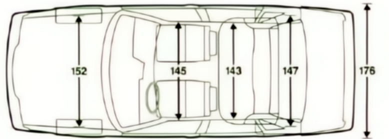
[1]) Estate-line tevens leverbaar in combinatie met Comfort-line en Luxury-line
[2]) 850 T-5 2.3i Turbo voorzien van Comfort-, Luxury- of Sports-Line, altijd voorzien van 5-spaaks lichtmetalen velgen met 205/50R16Z banden
[3]) Niet leverbaar in combinatie met 850 T5 2.3i turbo 20 valve
[4]) Uitsluitend leverbaar in combinatie met electrisch bedienbare ramen voor

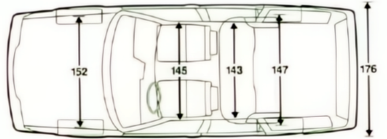
	850 2.0I	850 2.5I
MOTOR	Benzine	Benzine
Motortype	B5202F	B5252F
Cilinderaantal	5, 10 kleppen	5, 10 kleppen
Cilinderinhoud in cm^3	1984	2435
Boring x slag in mm.	81/77	83/90
Max. vermogen ECE kW/Pk/min^{-1}	93/126/6100	106/144/5400
Max. koppel ECE Nm/min^{-1}	172/4800	206/3600
Compressieverhouding	10.0:1	10.0:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Multi point injectie
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde	3-weg geregelde kat. met Lambdasonde
Brandstof	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)
Inhoud in liters	73	73
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5 bak	5-bak
Automaat	–	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma
AANDRIJVING	Voorwielen	Voorwielen
Remsysteem	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)
STUURMECHANISME		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10.2	10.2

	850 2.5I 20 VALVE	850 T-5
MOTOR	Benzine	Benzine
Motortype	B5254F	B5234F
Cilinderaantal	5, 20 kleppen	5, 20 kleppen
Cilinderinhoud in cm^3	2435	2319
Boring x slag in mm.	83/90	82/90
Max. vermogen ECE kW/Pk/min^{-1}	125/170/6200	166/225/5200
Max. koppel ECE Nm/min^{-1}	220/3300	300/2000
Compressieverhouding	10.5:1	8.5:1
Brandstofsysteem	Multi point injectie	Multi point injectie
Uitlaat- en emissiesysteem	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde	3-weg geregelde katalysator met Lambdasonde
Brandstof	Loodvrij (RON 95)	Loodvrij (RON 95)
Inhoud in liters	73	73
TRANSMISSIE		
Handgeschakeld	5 bak	5 bak
Automaat	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma	4-bak incl. overdrive met Economy, Sport en Winter programma
AANDRIJVING	Voorwielen	Voorwielen
Remsysteem	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)	ABS met schijfremmen rondom (vóór geventileerde schijven)
STUURMECHANISME		
Stuurbekrachtiging	Ja	Ja
Draaicirkel in meters	10.2	10.6









Garantie:
12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassisgarantie:
8 jaar overdraagbare garantie tegen roest van binnenuit.

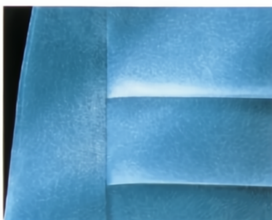
Wijzigingen voorbehouden:
Aangezien dit een internationale brochure betreft is het mogelijk dat bepaalde specificaties in deze brochure kunnen afwijken van de standaarduitvoering voor de Nederlandse markt. Voor de actuele stand van zaken raadpleeg de meest recente prijslijst of uw Volvo-dealer.

Volvo LPG-installaties:
Volvo Nederland heeft een complete lijn LPG-installaties, die speciaal ontwikkeld zijn voor Volvo's. Dit betekent niet alleen economisch autorijden, maar ook veilig autorijden want zoals u weet neemt Volvo op het gebied van veiligheid geen enkel risico. De inbouwmogelijkheden zijn legio. Raadpleeg uw Volvo-dealer.

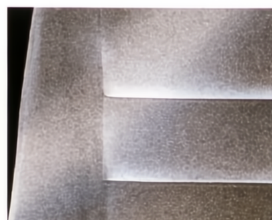

Blauw Ginza pluche


Beige Ginza pluche


Grijs Ginza pluche


Blauw Mistra pluche


Beige Mistra pluche


Grijs Mistra pluche


Blauw Dakar pluche/leder


Beige Dakar pluche/leder


Grijs Dakar pluche/leder


Blauw leder


Beige leder


Grijs leder


Licht Beige leder

Van Volvo kunt u meer verwachten

Natuurlijk hechten we als Volvo veel waarde aan onze auto's; dat merkt u in deze brochure en dat zult u zeker ervaren in de showroom van de exclusieve Volvo-dealers. Maar Volvo levert meer dan een auto alleen. De basis van ons succes wordt immers vooral ook door andere zaken bepaald, namelijk door de relatie met de bezitters en berijders van onze producten.

Volvo Advantage Card

Om dit belang te onderstrepen biedt Volvo met ingang van september 1993 iedere Volvo-rijder kosteloos de Volvo Advantage Card aan. Een card die u, als Volvo-rijder, niet alleen verzekert altijd als eerste op de hoogte gebracht te worden van nieuwe ontwikkelingen rond uw merk, maar die u bovendien recht geeft op een aantal extra services, voordelen en speciaal voor u geselecteerde aanbiedingen. Een card die vooral krachtig onderstreept dat het bij Volvo in haar denken en doen niet alleen om de auto draait maar met name om u, de Volvo-rijder.

Amazon autopakketverzekering

Amazon Insurance is een speciaal voor u in het leven geroepen verzekeringsmaatschappij. Met Amazon Insurance kiest u voor maatwerk op het gebied van autoverzekeringen. Of u nu een nieuwe of gebruikte Volvo te verzekeren heeft. Bel voor meer informatie of een vrijblijvende offerte naar Amazon Insurance: 03458-8773 of haal de speciale brochure bij uw dealer.

Volvo Leasing

Least u via Volvo Leasing, dan kunt u voor onderhoud, service en/of schadeherstel bij elk van de 120 Volvo dealerbedrijven terecht. En krijgt u een vervangende auto als de werkzaamheden aan uw auto onverhoopt langer dan 24 uur mochten duren. U least direkt bij de importeur: scherpere tarieven en maximale deskundigheid. Bel voor een op maat gesneden offerte de Volvo Leaselijn: 03458-8222 of ga even langs bij uw dealer.

Volvo Financiering

Nieuw of gebruikt, bij Volvo heeft u de mogelijkheid uw aankoop te financieren op een wijze die precies aansluit bij uw persoonlijke wensen en mogelijkheden. Bovendien blijft uw maandbedrag gelijk over de hele looptijd en wordt uw aanvraag met de garantie van absolute discretie behandeld.

Volvo Touring Service

Met de Volvo Advantage Card weet u zich tevens verzekerd van Volvo Touring Service: uitgebreide hulpverlening bij pech of ongeval. Dag en nacht, zowel in binnen- als buitenland. Kostenloos zolang uw Volvo niet ouder dan 3 jaar is, daarna tegen een geringe vergoeding.

Volvo-magazine Drive

Als bezitter van de Volvo Advantage Card ontvangt u drie keer per jaar het exclusieve Volvo-magazine Drive. Een magazine dat u informeert over alle Volvo-noviteiten, belangrijke achtergronden belicht en uitgebreid ingaat op alle extra services van Volvo. Daarnaast biedt het nog andere lezenswaardige artikelen, zoals toerisme, cultuur en design. Drive is ook het medium waarmee we u op de hoogte houden van de speciaal geselecteerde arrangementen en producten voor houders van de Volvo Advantage Card.

Volvo Service Contract

Afhankelijk van het type Volvo en het aantal kilometers dat u in drie jaar rijdt, betaalt u met dit Service Contract op zak, een vast bedrag per kilometer. Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zijn daarmee gedekt. U weet dus exact waar u financieel aan toe bent.

Volvo vaste prijzen principe

De Volvo-dealer kan u bij reparatie of onderhoud vooraf haarfijn aangeven wat de daaraan verbonden kosten zijn. Dit principe vrijwaart u van verrassingen achteraf

Volvo LPG-installaties.

Uw nieuwe Volvo kan worden uitgerust met een speciaal voor uw type auto ontwikkelde Volvo autogas-installatie. Dat betekent voordeliger rijden zonder een cent toe te geven op de spreekwoordelijke Volvo-veiligheid. Iedere Volvo Nederland LPG-installatie geniet volledige garantie:
24 maanden of 100.000 km op de installatie en
12 maanden op arbeidsloon.


019 Black stone


189 Polar white


601 Classic red


Niet leverbaar


606 Classic green


214 Dark grey metallic


411 Platina Beige metallic


412 Tropic green pearl


416 Onyx green metallic


417 Nautic blue pearl


418 Regent red pearl


419 Silversand metallic


420 Aubergine pearl


421 Dark olive pearl


Niet leverbaar


423 Brick orange pearl

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen zowel in lak als bekleding-afbeeldingen mogelijk. Vraag bij uw dealer inzage in het lak- en bekledingsboek.

LAK EN BEKLEDING VOLVO 850


Blauw interieur


Beige interieur


Grijs 'Granite' interieur


Blauw 'Grafite' interieur



LAK EN BEKLEDING VOLVO 850	GINZA PLUCHE				MISTRA PLUCHE				DAKAR PLUCHE/LEDER				LEDER				
BEKLEDING	GRIJS GRANITE	GRIJS GRAPH.	BEIGE	BLAUW	GRIJS GRANITE	GRIJS GRAPH.	BEIGE	BLAUW	GRIJS GRANITE	GRIJS GRAPH.	BEIGE	BLAUW	GRIJS GRANITE	GRIJS GRAPH.	BEIGE	LICHT BEIGE	BLAUW
CODE LAK	3570	3571	3550	3530	3670	3671	3650	3630	3770	3771	3750	3730	3970	3971	3950	3960	3930
019 Black stone	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	–
189 Polar white	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●
601 Classic red	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●	●	–	●	●	–	●	–
606 Classic green	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	–
214 Dark grey metallic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
411 Platina beige metallic	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	●
412 Tropic green pearl	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	–
416 Onyx green metallic	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
417 Nautic blue pearl	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
418 Regent red pearl	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–
419 Silversand metallic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
420 Aubergine pearl	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	–
421 Dark olive pearl	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	–
423 Brick orange pearl	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●	●	–

● = optie
– = niet leverbaar
Metallic en Pearl lak tegen meerprijs
Grijs Granite: Bovenkant dashboard uitgevoerd in donkergrijs, onderkant en deurpanelen in lichtgrijs.
Grijs Graphite: Bovenkant dashboard en deurpanelen uitgevoerd in donkergrijs, onderkant dashboard in lichtgrijs.
Mistra pluche, Dakar pluche/leder en Leder, naar keuze, tegen meerprijs leverbaar.
Dakar pluche/leder en Leder: zitgedeelte en voorzijde rugleuning uitgevoerd in leder, evenals de hoofdsteunen voor.
Zij- en achterkant uitgevoerd in kunstleder.

VOLVO

Volvo Nederland Personenauto B.V.

MS/PV 6635-95. Dutch/NL. Printed in Denmark on environmentally-compatible paper. nb' rotation copenhagen